



Łódź, 17 listopada 2021 r.

## Inicjatywa społeczna

### Łódź Bez Smogu

ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 9

90-643 Łódź

lodzbezsmogu@gmail.com

## Partia Zieloni

ul. Piękna 1b/22

00-539 Warszawa

NIP: 5252320250

**Pani Prezydent Miasta Łodzi**

**Hanna Zdanowska**

ul. Piotrkowska 104

90-926 Łódź

w związku z wynikami badań stężeń dwutlenku azotu w powietrzu atmosferycznym na terenie Łodzi, które przedłożyliśmy w raporcie „Pomiary stężeń dwutlenku azotu; Warszawa, Kraków, Wrocław, Łódź, Poznań”, kierujemy na ręce władz miasta stanowczy apel o wdrożenie natychmiastowych działań naprawczych, mających na celu zmniejszenie emisji tlenków azotu z sektora transportu samochodowego, a tym samym zmniejszenie negatywnej ekspozycji zdrowotnej mieszkańców na wyżej wspomniane gazy.

Jak wynika z danych Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska **głównym źródłem emisji tlenków azotu w województwie łódzkim w roku 2020 był spalinowy transport samochodowy. Odpowiadał on za 85,15% rocznej emisji.** Polski Alarm Smogowy na przełomie lutego i marca 2021 roku przeprowadził punktowe pomiary stężeń dwutlenku azotu na terenie miasta Łodzi w 70 lokalizacjach. **Aż w 33% z nich, tj. 23 punktach pomiarowych wykazano przekroczenia dopuszczalnej normy stężenia 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .** Najwyższe stężenie wykazano na skrzyżowaniu ulic Zachodnia/Próchnika - 57  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Co najważniejsze i jednocześnie najbardziej dramatyczne, **w żadnej z lokalizacji nie spełniono standardów Światowej Organizacji Zdrowia, która określiła maksymalne stężenie dwutlenku azotu na poziomie 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .** Dwutlenek azotu to jeden z najbardziej toksycznych gazów wchodzących w skład spalin samochodowych. Ekspozycja na jego wysokie stężenia powoduje podrażnienie błon śluzowych jamy ustnej i dróg oddechowych, spojówek, kaszel, przewlekłe stany zapalne drzewa oskrzelowego oraz zwiększa podatność na infekcje.

Należy również zwrócić uwagę na fakt, że dwutlenek azotu, obok dwutlenku węgla i metanu, jest głównym gazem cieplarnianym przyczyniającym się do wzrostu globalnych temperatur i katastrofy klimatycznej.

**Jako koalicja mieszkańców Łodzi, działających w oddolnej inicjatywie Łódź Bez Smogu oraz łódzkim kole Partii Zieloni, składamy na Pani ręce pytania:**

1. Jakie kroki zamierza Pani podjąć wraz z Radą Miejską Łodzi w celu zahamowania wzrostu liczby samochodów spalinowych na łódzkich ulicach?
2. Z uwagi na fakt, że wraz ze wzrostem szybkości poruszania się pojazdów spalinowych wzrasta emisja tlenków azotu, jakie działania zostaną podjęte w celu zmniejszenia szybkości poruszania się samochodów oraz uspokojenia ruchu kołowego w centrum miasta?
3. Jakie kroki zostaną podjęte, aby komunikacja zbiorowa w Łodzi okazała się w końcu punktualną i szybszą formą transportu od samochodu osobowego? W którym roku możemy się tego spodziewać?
4. Reprezentowała Pani Komitet Regionów UE na ostatnim Szczycie Klimatycznym w Glasgow, a w roku 2019 podpisała Pani *Deklarację współpracy klimatycznej polskich miast i wsi*. Jakie kroki podjęła już Pani i jakie podjąć w najbliższych miesiącach, w celu ograniczenia stale rosnących emisji tlenków azotu z sektora transportu spalinowego na terenie Łodzi?
5. To jest konkretny dokument. Czy prezydent Łodzi zamierza choć raz wykonać Kompleksowe Badania Ruchu które obrazują czym łodzianie się poruszają? Inne miasta robią takie badania co 2-3 lata, Łódź za czasów PHZ nie wykonała ich ani razu!

**Jednocześnie apelujemy o:**

1. Możliwie jak najszybszą rozbudowę sieci buspasów na terenie całej Łodzi, a na drogach dwujezdniowych, trójpasowych – wyznaczenie buspasów w trybie pilnym do końca roku 2023.
2. Odbudowę wszystkich zawieszonych i zlikwidowanych torów i połączeń tramwajowych w ostatnim 10-leciu. Przypomnimy, że w tym samym czasie dla ruchu samochodowego nie zamknięto całkowicie ani jednej łódzkiej drogi publicznej z uwagi na jej fatalny stan, a jedynie na okres remontów.
3. Rozbudowę pełnej sieci dróg i wydzielonych pasów rowerowych, tak aby ich długość zrównała się z siecią dróg publicznych. Obecnie na 25 km dróg i pasów rowerowych przypada aż 100 km dróg publicznych. Zupełnym minimum jest realizacja strategii rozwoju dróg rowerowych w Łodzi na lata 2015-2020 której nie zdołano wykonać nawet w połowie.
4. Zaprzestanie budowy przejazdów rowerowych, które prowadzą z chodnika na chodnik oraz dróg rowerowych kończących się na chodniku. Przypominamy, że jazda rowerem po chodniku (z nielicznymi wyjątkami) jest niezgodna z przepisami *Prawa o ruchu drogowym*, a tworzenie takiej infrastruktury zmusza rowerzystów do ich łamania. Skończmy z tą patologią infrastrukturalną.
5. Przyspieszenie wymiany starego taboru tramwajowego oraz wymianę spalinowego taboru autobusowego na pojazdy z napędem elektrycznym i wodorowym.
6. Wprowadzenie biletu rocznego oraz rodzinnego dla pasażerów komunikacji publicznej.
7. Budowę bezkolizyjnych przejazdów kolejowych.

8. Budowę parkingów typu P+R przy każdej głównej arterii wylotowej z rozbudową lokalnych centrów przesiadkowych w celu zahamowania codziennego napływu samochodów osobowych z gmin ościennych.

9. Wprowadzenie strefy 30 km/h na terenie ścisłego centrum Łodzi oraz odcinkowych ograniczeń prędkości do 30 km/h drogach publicznych, przy których znajdują się żłobki, przedszkola, szkoły i placówki wychowawcze na odcinku 250 m w każdą ze stron, licząc od budynku placówki.

10. Natychmiastowe wdrożenie działań naprawczych w zakresie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem i wprowadzenia tzw. zielonej fali dla komunikacji zbiorowej.

11. Rozpoczęcie respektowania przepisów prawa w ruchu drogowym i karania kierowców pojazdów samochodowych, którzy nielegalnie pozostawiają swoje samochody na pasach zieleni, ciągach pieszo-rowerowych, w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych i przystanków komunikacji publicznej oraz na chodnikach, nie pozostawiając wymaganego prawem 1,5 m szerokości chodnika dla pieszych. Obecnie działania Straży Miejskiej są w tej kwestii niewystarczające.

12. Budowę płatnych parkingów wielopiętrowych w centrum miasta będących ekwiwalentem zlikwidowanych płatnych miejsc znajdujących się w pasie drogowym.

13. Budowę szerokich, komfortowych wiat przystankowych w pełni zapewniających osłonę przed słońcem, deszczem, wiatrem i innymi niekorzystnymi warunkami pogodowymi. Secesyjne, szklane wiaty, mimo że estetyczne, nie zapewniają żadnej z tych podstawowych funkcji.

14. Przykład idzie z góry. Apelujemy o likwidację parkingu samochodowego przy Urzędzie Miasta Łodzi przy placu Komuny Paryskiej z pozostawieniem miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami, utworzenie w jego miejscu parku kieszonkowego, zadaszonych i monitorowanych wiat rowerowych oraz wyposażenie każdego pracownika Urzędu w darmowy roczny bilet na przejazdy wszystkimi liniami komunikacji publicznej lub alternatywnie zakup roweru (do decyzji każdego pracownika).

Będziemy dozgonnie wdzięczni za udzielenie nam odpowiedzi na zadane pytania oraz Pani stanowisko na temat zaproponowanych przez nas działań. Jeżeli któregoś z jedenastu wyżej wymienionych postulatów Pani nie podziela i nie zamierza wdrożyć we współpracy Radą Urzędu Miasta Łodzi, prosimy o dokładne uargumentowanie.

Pragniemy zaznaczyć, że jesteśmy otwarci na wszelkie formy współpracy i konsultacji zaproponowanych pomysłów. W obliczu realnego zagrożenia klimatycznego oraz zdrowotnego mieszkańców Łodzi mamy nadzieję na jak najszybsze działania oraz rozwój naszego miasta na miarę współczesnych metropolii europejskich.

Z wyrazami szacunku,

.....  
**Magdalena Gałkiewicz**  
Sekretarzynie Zarządu Krajowego Partii Zieloni

.....  
**Kuba Bilski**  
Rada Krajowa Partii Zieloni

.....  
**Marek Kwiatkowski**  
Łódź Bez Smogu  
Polski Alarm Smogowy